

# 2015

## MŰSZAKI ÜZEMBIZTONSÁG



KÖZLEKEDÉSI  
HATÓSÁGOK

ROSSZ  
IDŐBEN JÓ  
GÉPKOCSIVAL



## **KÉSZÍTSÜK FEL JÁRMŰVÜNKET A TÉLRE!**

Mint minden szezonváltáskor, a tél beköszönte előtt is kiemelten fontos, hogy – az üzembiztonság érdekében – elvégezzük a rendszeres, időközönként esedékes karbantartásokat, illetve, hogy felkészüljünk a változó közlekedési helyzetekre. Az őszi-téli időszakban kedvezőtlenebbek az út- és látási viszonyok, amelyekhez minden közlekedőnek alkalmazkodnia kell.

## **TEGYÜK FEL A TÉLI GUMIABRONCSOKAT!**

Amikor a nappali átlaghőmérséklet **7°C alá süllyed, ajánlott a téli gumiabroncsok felszerelése.** Erre azért van szükség, mert hidegebb időben a téli gumik megőrzik rugalmasságukat, nagyobb tapadással rendelkeznek, mint a nyáriak. A fékút csúszós, havas úton hosszabb, a kanyarstabilitás romlik, és az elindulás is nehezebb a kipörgő kerekek miatt – ezért mindenképpen célszerű a téli abroncsok használata.

Fontos szempont, hogy megfelelő futófelülettel rendelkező gumiabroncsokkal közlekedjünk. A **kötelező minimális bordázatmélység ugyan 1,6 mm**, de már 4 mm-nél javasolt a téli gumiabroncs cseréje. Ha kopottságuk elérte vagy túllépte ezt a mértéket, vásároljunk újakat! Szintén **cserére érett a gumiszett, ha életkora meghaladta az 5 évet**, mert az ennél régebbi abroncsok elveszítik rugalmasságukat, nem lesz megfelelő a tapadásuk. Ügyelni kell az előírt guminyomásra, hiszen ez alapfeltétele a biztonságos közlekedésnek, továbbá a kátyúk okozta sérüléseknek is kevésbé vagyunk kitéve. Érdemes rendszeresen, **havonta ellenőrizni a nyomást** – még a pótkerékben is.

## **TENNIVALÓK LISTÁJA**

Az alábbiakban összegyűjtöttük azokat a feladatokat, amelyeket mi magunk is elvégezhetünk annak érdekében, hogy gépkocsink a téli időszakban is üzembiztos legyen.





**Akkumulátor** – ellenőrizzük a pólusok és vezetékek állapotát! Amennyiben huzamosabb ideig nem használjuk az autót, ajánlott az akkumulátort kiszerezni és melegebb helyen tárolni. Ha van akkumulátortöltőnk, érdemes utántölteni. Jó, ha tartunk az autóban **indítókábelt („bikakábelt”)** arra az esetre, ha az áramforrás lemerülne. Három évnél régebbi akkumulátornál javasolt a teljesítmény beméretése, szükség esetén pedig a cseréje.

**Ablakmosó, hűtőfolyadék** – amennyiben nyári szélvédőmosó folyadékot használtunk, feltétlenül cseréljük le télire, amellyel 0°C alatti hőmérséklet esetén is le tudjuk tisztítani a szélvédőnket. A hűtőfolyadék alapesetben is **fagyálló**, viszont érdemes megtudnunk, milyen hőmérsékletig. Ezt a vizsgálatot benzinkutakon díjmentesen elvégzik nekünk.

**Világító és fényjelző berendezések** – egyenként győződjünk meg róla, hogy minden lámpa, fényszóró, illetve irányjelző tiszta és működőképes-e. Szükség esetén cseréljük ki a hibás izzót vagy biztosítékot! Habár az izzókészlet már nem kötelező tartozék, nem árt, ha van a fontosabb **izzókból és biztosítékokból tartalék** az autóban. A biztonságos közlekedés feltétele, hogy fényszórónk megfelelően világítsa meg az úttestet – továbbá ne vakítsa el a szembejövőket –, ezért szakemberrel állítassuk be a megfelelő értékre!



## **FONTOS A TISZTA KILÁTÁS**

Közlekedésbiztonsági szempontból különösen lényeges, hogy csapadékos időszakban is megfelelően kilássunk a gépjárműből, ezért ellenőrizzük az ablaktörlőket, amelyeknek gumiélei elöregedhetnek az évek folyamán. Ha csíkozva vagy nagyobb sávokat hagyva törölnek, cseréljük le őket! Nélkülözhetetlen, hogy járművünk fűtő- és páramentesítő rendszere is jól működjön, ezen felül jó, ha van a kezünk ügyében egy törlőkendő vagy **páramentesítő spray**. Tartsunk az autóban **jégkaparót és jégoldó sprayt!** A zárhoz készített jégoldó a zsebünkben is legyen, különösen akkor, ha az ajtók nem távirányítással nyithatóak.

## **LEGYÜNK KÖRÜLTEKINTŐEK!**

Elengedhetetlen, hogy folyamatosan tájékozódjunk az útviszonyokról, lehetőleg még elindulás előtt, főleg abban az esetben, ha hosszabb útra készülünk. Feltétlenül vigyünk magunkkal meleg ruhát (kesztyűt is), takarót, ételt és meleg italt. Amennyiben a **meteorológiai riasztás harmadfokú (piros)**, utazásunkat erősen ajánlott elhalasztani. Ilyenkor nagy eséllyel kerülhetünk olyan helyzetbe, amikor órákon át nem tudjuk elhagyni az álló gépjárművet. Ha ennek ellenére mégis az utazás mellett döntünk, közvetlenül indulás után tanoljunk tele, és vigyünk magunkkal tartalék üzemanyagot egy 5 literes, erre a célra szolgáló kannában. Szükség lehet **hóláncre** is, amelynek felszerelésében fontos, hogy rendelkezünk gyakorlattal. Mivel télen hamar sötétedik, nem árt, ha van nálunk zseblámpa a járművön kívüli teendőkhöz.

A young woman with blonde hair, wearing a bright blue quilted winter jacket and a pink knitted hat with a pom-pom, is smiling warmly. She is holding a smartphone in her gloved hand, looking at the screen. The background is a snowy, out-of-focus landscape. A green diagonal graphic element is present in the top right corner.

## **További információért forduljon hozzánk bizalommal!**

Nemzeti Közlekedési Hatóság  
és a megyei (fővárosi) közlekedési hatóságok  
[www.nkh.gov.hu](http://www.nkh.gov.hu)

The logo of the National Transport Authority (NKH) of Hungary, featuring a stylized red figure with arms raised, resembling a person or a bird.

**KÖZÚTI  
KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI  
AKCIÓPROGRAM**