

# „BIZTONSÁGOS ÓVODA” PROGRAM

## FELHÍVÁS

2017



...az óvodák közlekedésre nevelési tevékenységének támogatására

A **Nemzeti Fejlesztési Minisztérium** a Közlekedéstudományi Intézet közreműködésével, a 2014-2016. évi Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram keretében **2017. április 10-i benyújtási határidővel** felhívást hirdet

### **„Biztonságos Óvoda”**

címmel.

## **1. ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK**

A „Biztonságos Óvoda” program célja az óvodások biztonságosabb közlekedésre való felkészítésének elősegítése: az óvodák, óvodapedagógusok közlekedésbiztonsági szakmai támogatása, a közlekedésbiztonsági ismeretek széles körben történő terjesztése a korcsoport sajátosságait figyelembe véve. A korcsoport elérésében fontos közvetítő szerepe van az óvodapedagógusoknak, akik közvetett célcsoportnak számítanak. Az óvodapedagógusok felé irányuló hatékony ismeretátadás hozzájárul a kisgyermekes eredményes közlekedésre neveléséhez.

A KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. (továbbiakban KTI) a 2014-2016. évi Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram keretében pályázatot hirdet **„A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (továbbiakban NFM) óvodai közlekedésre nevelési programjának megvalósítása – „Biztonságos Óvoda” pályázat”** címmel, melynek célja az óvodai nevelési programba integrálható közúti közlekedésbiztonsági módszertan és oktatási segédletek megismertetése az intézményekkel, óvodapedagógusokkal; valamint, hogy szakmai támogatás nyújtáson a gyermekeket érintő legfontosabb közlekedésbiztonsági ismeretek átadásához .

A program egy fordulóban kerül meghirdetésre. A felhívás eredményeként megvalósuló program két részre tagolódik. A megvalósuló felhívás **első része a „Biztonságos Óvoda” program** melynek keretében a jelentkező óvodák elnyerhetik a „Biztonságos Óvoda” címet. A részvétel feltétele a sikeres jelentkezés (regisztrációs adatlap és szándéknyilatkozat benyújtása), valamint a jelen felhívásban részletezett feladatok elvégzése.

A program második részében, az első 200 nyertes óvoda körében lehetőség van az

intézményeknek a „**Hogyan hasznosítanék egy KRESZ pályát**” c. **ötletpályázaton** önként részt venni, amely szeretné közlekedésre nevelési területen megvalósítani kívánt ötletét (egy programot, kreatív tevékenységet, aktivitást, játékot, stb.) bemutatni, s ezáltal (kiválasztása esetén) értékes tárggyereményekben részesülni.

## **2. A FELHÍVÁS HÁTTERE ÉS CÉLJA**

### **2.1 A felhívás háttere:**

A hazai közlekedésbiztonság javításával összefüggő feladatok elvégzésének alapját a Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram című stratégiai dokumentum adja, ami három éves időszakra határozza meg a célkitűzéseket és feladatokat.

Jogszábeli alapját a közúti közlekedésbiztonság egyes állami feladatainak teljesítéséhez szükséges pénzügyi forrásokról és azok felhasználásának módjáról szóló 188/1996. (XII. 17.) Korm. rendelet 4. § (2) bekezdése teremti meg.

Ennek célrendszere és kidolgozási folyamata a vonatkozó európai és hazai stratégiai dokumentumok alapján meghatározott. Az Európai Bizottság 2010. július 20-án tette közzé a következő évtizedre szóló közúti közlekedésbiztonsági politikára vonatkozó javaslatát „Fejlődés egy európai közúti közlekedésbiztonsági térség irányába: a 2011-2020. közötti időszak közúti közlekedésbiztonságára vonatkozó politikai irányvonalak” címen.

A közúti közlekedés biztonságát és környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására kijelölt szervezetről szóló 58/2012. (X. 31.) NFM rendelet a közúti közlekedés biztonságát és környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására a KTI jelöli ki. Az 58/2012. (X. 31.) NFM rendelet kiemelt tevékenységként azonosítja a közlekedés biztonságának javítását, valamint a közlekedésre neveléstől a járművezető képzésig terjedő átfogó programot, a közlekedési kultúra fejlesztését, a közlekedési szabályok és a helyes közlekedési magatartásformák megismertetését a gazdaságos gépjárművezetés érdekében, új módszerek és új tananyagok alkalmazásával a képzés fejlesztését és a téma köré csoportosuló tevékenységeket, szervezetek által létrehozott tudásbázis összefogását, fejlesztését.

Mindezek alapján az NFM elkészítette a hazai szempontokat is figyelembe vevő nemzeti „Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram 2014-2016” és a kapcsolódó „2015. évi Közúti

Közlekedésbiztonsági Intézkedési Terv” stratégiai dokumentumokat. A stratégiai dokumentumokat az NFM a Belügyminisztériummal közösen adta ki, melynek egyik fontos pillére a „Biztonságos közlekedésre felkészítés”. A pilléren belül kiemelt szerepet kap a „Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedésre nevelési programjának” megvalósítása.

Ennek keretében kerül meghirdetésre jelen pályázat, melynek felelőse az NFM és a KTI közreműködőként vesz részt a megvalósításban.

## **2.2 A program célja:**

A „Biztonságos Óvoda” program legfontosabb célja az óvodai nevelési programba integrálható közúti közlekedésbiztonsági módszertan és oktatási segédletek megismertetése az intézményekkel, óvodapedagógusokkal, az intézmények közlekedésre nevelési tevékenységének támogatása. Továbbá:

- az óvodák közlekedési, közlekedésbiztonsági nevelési tevékenységének támogatása, ösztönzése;
- óvodai „közlekedési koordinátor” kijelölésének ösztönzése
- a korosztály számára fontos közlekedésbiztonsági ismereteket tartalmazó óvodapedagógiai felkészítő anyagok eljuttatása az óvodákba;
- óvodás gyerekek közlekedési ismeretszintjének felmérése
- óvodák által megvalósított „jó gyakorlatok” gyűjtése

## **3. A JELENTKEZŐK KÖRE**

Jelen felhívás keretében – a 2011. évi CXCV. törvény által meghatározott önálló OM azonosítóval rendelkező köznevelési intézmény és tagintézményei nyújthatnak be pályázatot (összesen 200 óvoda).

## **4. A PROGRAMRA VALÓ JELENTKEZÉS FELTÉTELEI**

A jelentkező intézményeknek az alábbi feltételeket kell teljesíteni:

#### **4.1. A programra való jelentkezési feltételek a „Biztonságos Óvoda” programban való részvételre**

Regisztrációs adatlap (1. sz. melléklet) és Szándéknyilatkozat (2. sz. melléklet) kitöltése és megküldése 2017. április 10.-ig a következő e-mailcímre: [ovoda@eletuton.hu](mailto:ovoda@eletuton.hu).

##### **4.1.1 Regisztrációs adatlap (1. sz. melléklet) kitöltése:**

A programra történő jelentkezés az 1. számú melléklet szerinti regisztrációs adattalappal lehetséges. Kötelező a jelentkező Intézmény adatainak pontos megadása, s a kért adatok minden pontjának hiánytalan kitöltése. **Azoknak az Intézményeknek, akik részt kívánnak venni a „Hogyan hasznosítanék egy KRESZ pályát” c. ötletpályázat programrészben, az értékes nyereményekért folyó zsűrizésben, azok az intézmények miután bekerültek a 200 nyertes óvoda körében, a 3. számú melléklet szerinti adatlapot kell beküldeniük.**

Az adatlap helytelen kitöltése esetén a jelentkezés érvénytelen.

A jelentkezését benyújtó intézménynek egy alkalommal hiánypótlás keretében lehetősége nyílik az esetlegesen elmaradt adatok megadására. A hiánypótlás szabályait jelen felhívás és útmutató 9. pontja tartalmazza.

Felhívjuk a figyelmet, hogy az adatlapon megjelölt „Közlekedési koordinátor” jelen felhívás során, mint kapcsolattartó szerepel, és az alábbi feladatokban érintett:

- koordinálja a jelentkezés benyújtását,
- segít időpontot egyeztetni a mintafoglalkozást megvalósításához, a felhívás kiírója által kijelölt trénerrel
- segíti a program végrehajtását az óvoda oldaláról, a „Végrehajtandó feladatok” (5.2. fejezet) megvalósítását
- amennyiben az óvoda jelentkezik jelen felhívás opcionálisan választható második részére, a „Hogyan hasznosítanék egy KRESZ pályát” c. ötletpályázat bemutatására, úgy annak lebonyolításában is ellátja a kapcsolattartói feladatokat.

##### **4.1.2 Szándéknyilatkozat (2. sz. melléklet) kitöltése**

Az adatlap kitöltéséhez csatolni kell az intézményvezető által aláírt és pecséttel ellátott

Szándéknyilatkozatot (jelen felhívás 2. számú melléklete), melyben az óvoda vállalja, hogy a jövőben mindent megtesz azért, hogy az óvodai nevelési programba beépítse a közúti közlekedési, közlekedésbiztonsági ismeretek témacsoportot, vagy jelzi, hogy ezt már korábban megtette.

**A programban való részvétel az adatlap és a melléklet hiánytalan kitöltése és beküldése esetén automatikus (a bevonható intézmények számáig), külön tartalmi bírálati folyamat nincs.**

**Sikeres jelentkezést követően** a „Végrehajtandó feladatok”-ban (5.2. fejezet) részletezett feladatok elvégzése esetén nyeri el az óvoda a „Biztonságos Óvoda ” címet.

#### **4.2. Jelentkezési feltételek a „Hogyan hasznosítanék egy KRESZ pályát” c. ötletpályázat programrészénél**

A 4.1. fejezetben meghatározottak teljesítésén túl a jelentkezőknek a 3. sz. melléklet szerinti adatlapot kell kitölteniük. Erre kizárólag az első 200 támogatási körbe bejutó intézmények van lehetősége.

**Beküldési határideje 2017. május 15., a következő e-mailcímre: [ovoda@eletuton.hu](mailto:ovoda@eletuton.hu).**

### **5. A „BIZTONSÁGOS ÓVODA” PROGRAM FOLYAMATA**

#### **5.1 Jelentkezés a programra**

A „Biztonságos Óvoda” programrészben a formai szempontból megfelelő jelentkezést benyújtását követően megyénként és Budapesten az első 10 Intézmény vesz részt (összesen 200 óvoda). (Ettől a felosztástól eltérően is kiválaszthatja Kifró a résztvevő 200 óvoda, ha a jelentkezők köre ezt indokolja).

A „Hogyan hasznosítanék egy KRESZ pályát” c. programrészben az első 200 érvényesen jelentkezett „Biztonságos Óvoda” programra jelentkezett Intézményeknek van lehetősége részt venni, amelyet a 3. sz. melléklet szerint bemutatott ötletpályázat elektronikus benyújtásával

## 5.2 Végrehajtandó feladatok

A program során a felhívás Kiírója által kijelölt tréner felveszi a kapcsolatot az óvoda által a „Regisztrációs adatlapon” (1. sz. melléklet) megadott közlekedési koordinátorral és egyeztetik a konzultáció és mintafoglalkozás időpontját, feltételeit.

Egyeztetett időpontban Kiíró trénere felkeresi az intézményt, konzultációt tart az óvodapedagógusok részére, ahol bemutatja a programot, a KTI által kidolgozott óvodai közlekedésre nevelési módszertant. A konzultációt követően bemutatja a mintatevékenységet, valamint felméri a gyerekek közlekedési ismeretszintjét. A mintatevékenység és a közlekedésbiztonsági monitoring felmérést követően rendelkezésre bocsátja az oktatási segédanyagokat, a gyermekbiztonsági rendszerek használatát bemutató magasságmérőt, valamint az óvoda közlekedésre nevelési tevékenységét segítő „Ovi Jogsíkat” és matricákat.

Ezt követően az óvoda megkapja a **„Biztonságos Óvoda”** címet igazoló plakettet és oklevelet.

A feladatok elvégzését a következő dokumentációval szükséges igazolni:

### - **Mintatevékenység megvalósítása:**

- Jelenléti ív (4. számú melléklet) – minden mintatevékenységen szükséges kitölteni és aláírni a mellékelt jelenléti ívet, amit az óvodapedagógus és/vagy a közlekedésre nevelési koordinátor, valamint a mintatevékenységet bemutató tréner (kiíró részéről) ír alá
- Az intézmény nyilatkozzon arról, hogy a fénykép-, hang- és videofelvétel készítéséhez a szülői hozzájáruló nyilatkozatokat beszerezte

### - **Gyerekek közlekedési ismeretszintjének felmérése:**

- Minimum 20 darab Kiíró által meghatározott papír alapú kérdőív (melyeket a Kiíró által delegált tréner biztosít és töltet ki a közlekedési koordinátor segítségével)

## **5.3. Közlekedésre nevelési „jó gyakorlat” bemutatása (program opcionális része):**

Annak az óvodának, amely részt kíván venni az általa korábban megvalósított közúti közlekedési „jó gyakorlat” bemutatását célzó második programrészben, a 3. számú mellékletben található adatlapot kell kitöltenie, leírva, bemutatva az általa kitalált és

megvalósított gyakorlatot.

## 6. A SZOLGÁLTATÁS FORMÁJA

A kiíró az első érvényes 200 jelentkező intézménynek az 5. fejezetben részletezett szolgáltatást megbízott trénerok által biztosítja. A program résztvevői nem közvetlen pénzbeli támogatást kapnak, hanem közlekedésbiztonságot segítő eszközöket és mintafoglalkozás, jelen felhívás kiírás szerinti tartalommal.

### **6.1 „Biztonságos Óvoda” programrész**

- A programban részt vevő maximum 200 óvoda a program elvégzése után megkapja a „Biztonságos Óvoda” címet.
- A 200 sikeresen jelentkező óvoda tevékenysége támogatásához gyermekbiztonsági rendszerek használatát bemutató magasságmérőt, valamint Ovi Jogsikat és matricákat kap.

### **6.2 „Hogyan hasznosítanék egy KRESZ pályát” c. ötletpályázat programrész**

Az óvodák által kitalált és bemutatott közlekedésre neveléshez kapcsolódó „Hogyan hasznosítanék egy KRESZ pályát” c. ötletpályázattal részt vesznek egy szakmai zsűrizésen, s a szakmai zsűri döntése alapján az 5 legjobbnak ítélt „ötletpályázatot” bemutató óvoda, értékes díjazásban részesül, melynek részei:

- mobil KRESZ pálya
  - közlekedési táblák
  - kijelölt gyalogos-átkelőhely
  - forgalomirányító eszköz
- bicikli kötelező felszereléseit bemutató - mágnes tábla;

A nyeremények átadása ünnepélyes keretek között történik.

## 7. A NYERTES INTÉZMÉNYEK SZÁMA

- A felhívás **1. „Biztonságos Óvoda”** című programrészében: 200 jelentkező óvoda.
- A felhívás **2. „Hogyan hasznosítanék egy KRESZ pályát” c. ötletpályázat**



című programrészében: zsűri által kiválasztott 5 óvoda.

## 8. MEGVALÓSÍTÁSI IDŐSZAK

A nyertes intézmények és a megvalósítást végző trénerek között egyeztetett időpontban, **2017.04.01.-2017. 06.15.** közé eső időszakban.

## 9. A JELENTKEZÉS ÉRVÉNYESSÉGÉNEK VIZSGÁLATA, HIÁNYPÓTLÁS

- A jelentkezés értékelés feltétele, hogy a jelentkező intézmény maradéktalanul teljesítse a Felhívásban szereplő kritériumokat.
- Szükség esetén a kiíró hiánypótlást kérhet, melynek benyújtási határideje az értékelés kiküldésétől számított **3 munkanap**.
- Kizárásra kerülnek azon jelentkező intézmények, amelyek valótlan, hamis adatokat szolgáltatnak, illetve valamely, a felhívás elbírálását érintő valós tény, adatot elhallgatnak.
- A jelentkezések formai értékelését a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. végzi. A formai értékelés során a KTI ellenőrzi a benyújtott adatlap megfelelőségét az alábbiak szerint:
  - a kért adatok hiánytalan megléte a pályázati adatlapon, szándéknyilatkozaton stb.
  - aláírások megléte a pályázati adatlapon, szándéknyilatkozaton, stb.
  - pecsétek megléte a pályázati adatlapon, szándéknyilatkozaton, stb.

## 10. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

A programmal kapcsolatos információk, a kapcsolattartás a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. által biztosítottak.

*Elérhetőségek:*

**KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.**

**Orosz Viktória**

Projektkoordinátor

Telefonszám: +36-30-447-7155

E-mail: [orosz.viktoria@kti.hu](mailto:orosz.viktoria@kti.hu)

## 11. A FELHÍVÁS FOLYAMATÁBRÁJA



## 12. MELLÉKLETEK

1. számú melléklet: Pályázati regisztrációs adatlap
2. számú melléklet: Résztvételi szándéknyilatkozat
3. számú melléklet: Óvodai közúti közlekedésbiztonsági „Hogyan hasznosítanék egy KRESZ pályát” c. ötletpályázat bemutatása
4. számú melléklet: Jelenléti ív

## REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium 2014-2016. évi Közúti Közlekedésbiztonsági  
Akcióprogram keretében meghirdetett

**„Biztonságos Óvoda”**

című programhoz

<b>INTÉZMÉNY ADATAI</b>	
<b>Intézmény/tagóvoda neve:</b>	
<b>Székhelye:</b>	
<b>Település jellege</b>	község / város / nagyváros / megyeszékhely / főváros
<b>Megye</b>	
<b>Intézmény OM azonosítója:</b>	
<b>A feladat ellátásának helye (amennyiben nem azonos a székhellyel):</b>	
<b>Intézmény/óvoda levelezési címe:</b>	
<b>Az intézmény/tagóvoda által ellátott gyermekek létszáma:</b>	
<b>Az intézmény/tagóvoda vezetőjének neve:</b>	
<b>E-mail címe:</b>	
<b>Telefonszáma:</b>	
<b>Kijelölt közlekedési koordinátor neve:</b>	
<b>Kijelölt közlekedési koordinátor beosztása:</b>	

<b>Kijelölt közlekedési koordinátor e-mail címe:</b>	
<b>Kijelölt közlekedési koordinátor telefonszáma:</b>	

Aláírással kijelentem, hogy a Polgári törvénykönyvről (Ptk.) szóló 2013. évi V. törvény 2.48. § szerint (A képmáshoz és a hangfelvételhez való jog] (1) Képmás vagy hangfelvétel elkészítéséhez és felhasználásához az érintett személy hozzájárulása szükséges) szülői hozzájáruló nyilatkozatot íratok alá a mintaoktatás megvalósulása előtt ha fényképek készülnek.

Kelt. ...., 2017. év.....hó.....nap

.....

intézmény/tagóvoda vezető cégszerű aláírása

## RÉSZVÉTELI SZÁNDÉKNYILATKOZAT

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium 2014-2016. évi Közúti Közlekedésbiztonsági  
Akcióprogram keretében meghirdetett

### „Biztonságos Óvoda”

című programhoz

Alulírott, .....(név),

mint

a(z) .....

.....  
(pályázó intézmény/tagóvoda neve, OM azonosító száma)

képviselőre jogosult személy nyilatkozom, hogy a gyermekek nevelése során a közlekedési, közlekedésbiztonsági ismereteket nyújtó tevékenységeket fontosnak tartom, annak megjelenítését az intézmény/óvoda pedagógiai programjában támogatom, építve a „Biztonságos Óvoda” program keretében átadott módszertani alapokra.

Kelt: ....., 2017. ....

.....  
intézmény vezetőjének cégszerű aláírása

## ÓVODAI KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI ÖTLETPÁLYÁZAT BEMUTATÁSA

### *„Hogyan hasznosítanék egy KRESZ pályát” címmel*

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium 2014-2016. évi Közúti Közlekedésbiztonsági  
Akcióprogram keretében meghirdetett

### „Biztonságos Óvoda”

című programhoz <sup>1</sup>.

Intézmény/tagóvoda neve és címe:	
Közlekedési koordinátor neve, e-mail címe, telefonszáma:	
Az ötletpályázat jellege (foglalkozás, tevékenység, projekt, játék, kreatív alkotás, mese, stb.):	
Megcélzott korosztály:	

<sup>1</sup> Az adatlap kitöltése opcionális, kitöltésével külön díjazásra lehet pályázni a **5.1 pontban** részletezettek alapján



Kérjük, ismertesse az intézmény által kidolgozott óvodai közúti közlekedésbiztonsági „Hogyan hasznosítanék egy KRESZ pályát” c. ötletpályázatot.

Kérjük, térjen ki az ötletpályázat során a következőkre: ismertesse a kidolgozott programot, a tevékenység, foglalkozás célját, a célzott korcsoportot (kiscsoportos, középsőcsoportos, nagycsoportos), illetve hogy a foglalkozás(ok) során hány gyermeket szeretnének elérni! A leírás maximális terjedelme: **6000 karakter** szóközökkel.



## JELLENLÉTI ÍV

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium 2014-2016. évi Közúti Közlekedésbiztonsági  
Akcióprogram keretében meghirdetett

### „Biztonságos Óvoda ”

című programhoz.

<b>Mintatevékenység megtartása</b>	
Helyszín:	
Időpont:	
Foglalkozást tartó tréner neve:	
Elérhetősége (telefonszám, e-mail cím):	
<b>Intézmény adatai</b>	
Az intézmény neve:	
Székhelye:	
OM azonosítója:	
Közlekedési koordinátor (óvodapedagógus) neve:	
Elérhetősége (telefonszám, e-mail cím):	
Csoport neve:	



Létszáma:	
-----------	--

Sorszám	A konzultáción és a mintatevékeynségen résztvevő óvodapedagógus(ok) neve	Aláírás
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Kelt. ...., 2017. év.....hó.....nap

.....  
közlekedési koordinátor aláírása

.....  
tréner aláírása